



PASARGAD
CYCLE
FARS

دفترچه راه اندازی و نگهدار

موتورسیکلت BERMODA VR150



لیست صفحات

۳:	۱- مقدمه
۴:	۲- رعایت نکات ایمنی
۶:	۳- قوانین ایمنی
۹:	۴- مشخصات محصول
۱۱:	۵- روش شناسایی محصول
۱۲:	۶- اجزای موتورسیکلت
۱۴:	۷- مشخصات نمایشگر کیلومتر
۱۵:	۸- کنترل های فرمان
۱۶:	۹- سویچ موتورسیکلت
۱۷:	۱۰- روغن موتور
۱۹:	۱۱- روغن ترمز
۲۰:	۱۲- لاستیک موتورسیکلت
۲۲:	۱۳- چک و بازدید باتری
۲۳:	۱۴- عدم نشستی باک
۲۳:	۱۵- تسمه انتقال نیرو
۲۴:	۱۶- چک کردن فرمان و کمک فنر
۲۴:	۱۷- چک و بازدید فیوزها

۲۶:	سیستم ترمز	۱۸-
۲۷:	خلاسی کتی ترمز	۱۹-
۲۸:	شمع و سیستم جرقه زنی	۲۰-
۲۹:	پمپ بنزین	۲۱-
۳۰:	روشن کردن موتورسیکلت	۲۲-
۳۱:	روش تعویض دنده	۲۳-
۳۱:	ترمزگیری	۲۴-
۳۲:	روش پارک	۲۵-
۳۴:	بازدید دوره ای	۲۶-
۳۶:	خدمات پس از فروش	۲۷-
:	لیست نمایندگتن فروش	۲۸-
:	محصولات شرکت	۲۹-

از این که موتورسیکت پاسارگاد سیکلت فارس را انتخاب نموداید بسیار خرسندیم

موتورسیکت **BERMODA VR150**، محصولی ساخته شده با استفاده از پیشرفته ترین تجهیزات و با کیفیت ترین قطعات می باشد. مجهز به سیستم احتراق الکترونیک، استارت الکترونیک و بدنه مقاوم، همچنین این وسیله از ویژگی هایی همانند عملکرد بالا، مصرف سوخت پایین، سطح آلاینده‌گی صوتی پایین، شتاب و پویایی بالا برخوردار می باشد. تمامی خصوصیات مذکور این موتورسیکت را به وسیله ای سطح بالا در مناطق شهری و نمادی از دنیای مدرن تبدیل کرده است. این راهنما حاوی اطلاعات دقیقی چون: چگونگی استفاده صحیح، نگهداری و تنظیم موتور سیکلت شما میباشد که با به کارگیری آن به دوام موتورسیکت شما افزوده خواهد شد. از این رو، ما از شما خواستاریم که توجه به هرگونه ناسازگاری بین محتویات این کتابچه عکس ها و یا توضیحات و شرایط واقعی وسیله تان که ناشی از تغییرات احتمالی در مدل، سال ساخت و مشخصات است، باشید.

خواهشمند است که این راهنما را با دقت مطالعه فرموده تا استفاده ایمن و راحتی از این موتورسیکت داشته باشید. لحظات خوبی را در هنگام استفاده از **BERMODA VR150** برایتان آرزو مندیم.

رعایت نکات ایمنی:

راکب و همراه: این وسیله تنها برای حمل یک راکب و یک همراه طراحی شده است. لطفاً از استفاده‌ی بیشتر از ظرفیت بپرهیزید.

شرایط جاده ای: این وسیله برای استفاده در جاده های صاف طراحی شده است

توجه: پیشنهاد می‌گردد که یک ماه پس از خرید وسیله تان و یا بعد از 300 کیلومتر استفاده از آن، جهت سرویس و بازدید به یکی از مراکز خدماتی نزدیک محل سکونت خود که مورد تایید این تولید کننده است، مراجعه کنید

اقدامات ایمنی:

تنها راکب است که از ایمنی سفر می‌تواند اطمینان حاصل کند. یک موتورسوار محتاط، همیشه زمان زیادی را برای یادگیری موتورسواری صرف می‌کند و پیش از آن که بخواهد در اتوبان موتورسواری کند؛ ابتدا در مکان‌هایی که از ترافیک کمتری برخوردار است به توسعه مهارت های خود در موتور سواری می‌پردازد

۱: بسیاری از تصادفات موتورسواران ناشی از عدم دیده شدنشان توسط رانندگان خودروها است. بنابراین، موتورسواران باید از هر وسیله ای به منظور دیده شدن توسط رانندگان خودروها، استفاده کنند. به عنوان مثال:

۱-۱: از لباس های رنگی و جلب توجه کننده استفاده کنند.

۱-۲: از قرارگیری در نقطه کور خودروها پرهیزند و با هوشیاری کامل موتورسواری کنید.

۱-۳: بسیاری از تصادفات موتورسواران در تقاطع خیابان ها، ورودی پارکینگ ها و جاده ها اتفاق می افتد. از این رو، در زمان موتورسواری در این مکان ها، بسیار مراقب باشید.

۱-۴: سرعت بالا دلیل دیگری برای تصادفات موتورسواران است. همواره حداکثر سرعت مجاز را رعایت کنید و بالاتر از این سرعت رانندگی نکنید.

۱-۵: بسیاری از تصادفات توسط موتورسواران بی تجربه اتفاق می افتد. لازم است، کسانی که به تازگی موتورسواری یادگرفته اند بسیار مراقب باشند.

۱-۶: با نحوه عملکرد وسیله پیش از استفاده از آن در اتوبان آشنا شوید. به هیچ وجه، موتورسیکلت را به کسی که تجربه کافی در موتورسواری ندارد، قرض ندهید.

۱-۷: از آنجایی که بسیاری از تصادفات موتورسواران، منجر به آسیب دیدن سر و صورت شده است، پیشنهاد می گردد که از کلاه ایمنی، عینک محافظ، پوتین، دستکش و لباس کلفت و محکم استفاده کنید.

۱-۷: از موتورسواری در آزادراه ها خودداری کنید. در صورت اجبار، بسیار مراقب نکات ایمنی باشید.

۱-۹: از موتورسواری در جاده های سنگلاخ و ناهموار بپرهیزید، چرا که ممکن است منجر به ناتوانی در کنترل وسیله و آسیب دیدن ساختار موتورسیکلت شود.

قوانین ایمنی:

۱: پیش از سوار شدن موتورسیکلت، با دقت آن را چک کنید قسمت «بازرسی پیش از عملیات» همین کتابچه را مطالعه کنید

۲: همیشه از کلاه ایمنی و اگر ممکن بود از پوتین، دستکش، عینک محافظ چشم و لباس های رنگی استفاده کنید.

۳: باربند عقب و باکسی که توسط راکب بر روی وسیله نصب شده، فقط به منظور حمل بارهای سبک تعبیه شده است. وسیله ای که درون باکس قرار می گیرد، باید به طور متوازی بارگیری شود. شیء ای که توسط موتورسیکلت حمل می شود، باید به گونه ای به وسیله

۴: بسته شود که از تکان خوردن آن در هنگام حرکت، جلوگیری شود. به قسمت مربوط به چگونگی حمل بار توسط موتورسیکلت در همین کتابچه، رجوع کنید.

۵: در زمان رانندگی، با دو دست فرمان را بگیرید و پاهای خود را بر روی جاپایی قرار دهید.

۶: پیش از آن که در اتوبان ها به موتورسواری بپردازید، ابتدا در یک محیط بدون ترافیک، خود را با عملکرد موتورسیکلت آشنا کنید.

۷: همواره برای پیچیدن، دور زدن و یا تغییر لاین، راهنما بزنید.

۸: بر روی شانه خاکی جاده، رانندگی نکنید. همواره به یاد داشته باشید که نباید به زیبایی های طبیعت و وسایل عمومی، آسیبی برسانید.

هشدار:

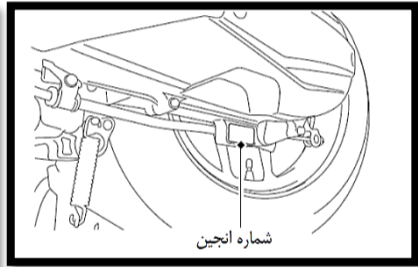
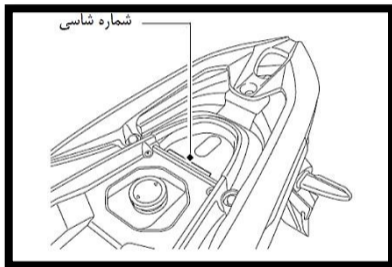
الف: باکس حمل بار، فقط برای حمل بارهای سبک مورد استفاده قرار می گیرد، نه بارهای سنگین.

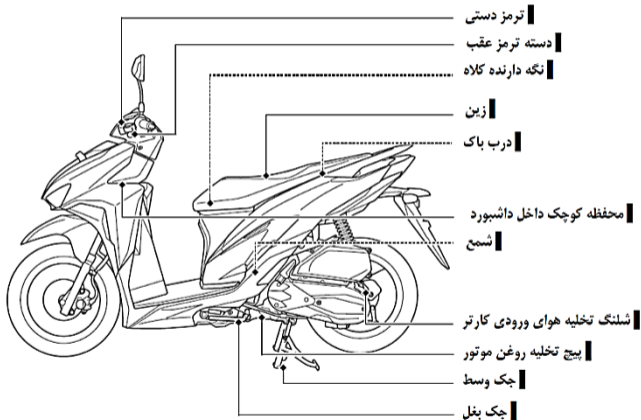
ب: وقتی میخواهید بدانید که آیا موتورسیکلت اضافه بار دارد یا خیر (ظرفیت بار در حدود 150 کیلوگرم است)، وزن باری که میخواهید حمل کنید، با وزن وسیله و راکب را با یکدیگر جمع بزنید.

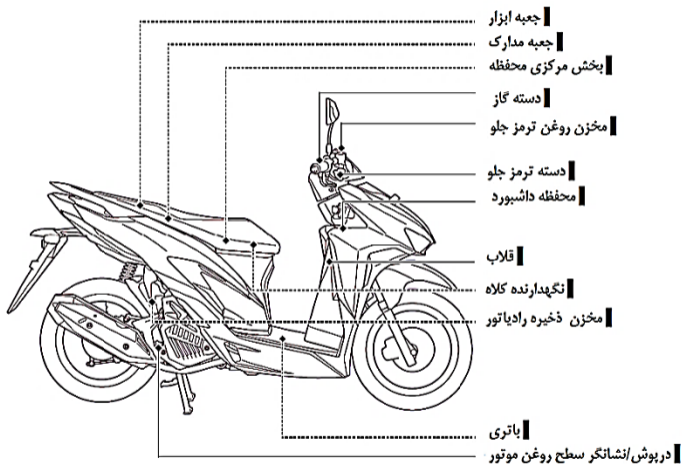
پ: موتورسیکلت با بار سنگین به سختی حرکت و عمل خواهد کرد.

BERMODA VR150	مدل موتور	انجین
ORANGE POWER-LONCIN	شرکت مادر	
چهار زمانه - تک سیلندر - استارت الکتریکی	نوع انجین	
7.2@7500 KW/RPM	حداکثر توان موتور	
2.4 Lit/ 100 km	میزان مصرف سوخت	
149 CC	حجم سیلندر	
D	گرید انرژی	
درصد (90 بنزین سوپر) با اکتان بالا	نوع سوخت مصرفی	
انژکتوری	سیستم سوخت رسانی	
آب خنک	سیستم خنک کاری	
1 L	میزان روغن موتور	

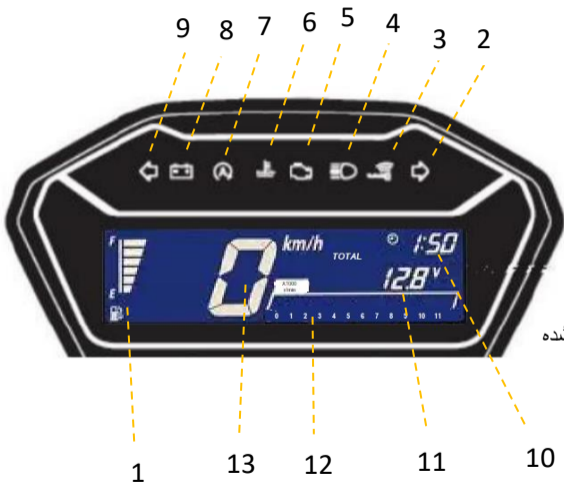
اتوکلاچ دنده ای	نوع گیربکس	انتقال قدرت
CVT	تعداد و ترتیب دنده	
CVT	نوع کلاچ	
4 (Lit)	حجم باک موتور	
12(V) 6 (A.h)	باتری	
94(Km/h)	حداکثر سرعت	







مشخصات نمایشگر کیلومتر



- ۱- نمایشگر سطح بنزین
- ۲- نمایشگر راهنمای راست
- ۳- نمایشگر علامت ریموت
- ۴- علامت چراغ نور بالا
- ۵- نمایشگر چراغ چک
- ۶- نمایش آخطار دمای انجین
- ۷- نمایشگر استارت
- ۸- نمایشگر باتری
- ۹- نمایشگر راهنمای چپ
- ۱۰- نمایشگر ساعت
- ۱۱- نمایشگر کیلومتر پیمایش شده
- ۱۲- نمایشگردور موتور
- ۱۳- نمایشگر کیلومتر



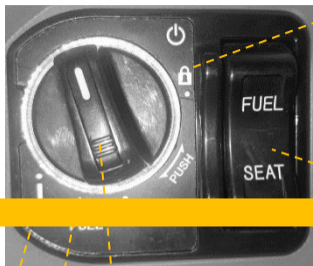
7- چراغ نور بالا به عنوان حضور در مسیر



کنترل های روی فرمان

- ۱- جهت قطع و وصل کردن وضعیت استارت
- ۲- روشن کردن چراغ های جلو و عقب
- ۳- استارت موتورسیکلت
- ۴- بوق
- ۵- رهنمای چپ و راست
- ۶- نور بالا و پایین

توضیحات سویچ موتورسیکلت



- ۱- موقعیت سویچ قفل گردن
- ۲- موقعیت سویچ خاموش کردن موتورسیکلت
- ۳- موقعیت سویچ جهت باز کردن صندوق
- ۴- موقعیت سویچ روشن کردن سیستم الکتریکی
- ۵- درپوش سویچ کلیدی
- ۶- باز کردن صندوق



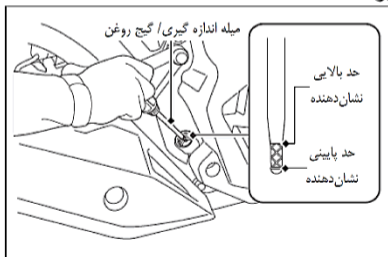
- ۷- .
- ۸- .
- ۹- .
- ۱۰- .
- ۱۱- .
- ۱۲- .

بررسیها، تنظیمات جهت راه اندازی و تعمیرات

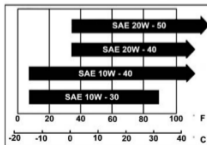
بررسی روغن

قبل از سوار شدن باید روغن موتور در حالت ایستاده روی جک وسط چک شود. سطح روغن باید ما بین خط بالا و پائین قرار گیرد.

. برای موتورهای چهار زمانه روغن با کیفیت بالا W-400E15SAE ریخته میشود تا به نگهداری و طول عمر زیاد موتور کمک کند.



- ۱- گیج روغن جهت چک کردن سطح روغن موتور
- ۲- بالاترین و مطلوبترین سطح روغن
- ۳- پایین ترین سطح روغن که نیازمند اضافه کردن روغن تا رسیدن به سطح مطلوب
- ۴- نمایشگر شیشه ای روغن در کارتر انجین



روغن موتور

بازرسی میزان روغن موتور

- ۱- ابتدا موتور را در حالت جک وسط قرار دهید تا روغن در انجین ثابت شود
- ۲- در صورت گرم بودن انجین اجازه دهید تا انجین خنک شود
- ۳- در قسمت سمت راست انجین، گیج روغن را باز کرده و میزان روغن را بررسی کنید
- ۴- هر ۵۰۰ کیلومتر یکبار این بازرسی را انجام دهید و در صورت کمبود روغن به تعمیرگاه مراجعه کنید

تعویض روغن موتور

- ۱- تعویض روغن را زمانی انجام دهید که موتور گرم است و روی جک وسط قرار دارد
 - ۲- پیچ و مهره تخلیه روغن را در زیر میل لنگ جدا کنید تا روغن موتور را تخلیه کنید
 - ۳- پس از تخلیه کامل روغن موتور ، پیچ و مهره تخلیه و واشر را تمیز کنید
 - ۴- روغن توصیه شده به میزان لازم حد بالای شاخص پر کنید
 - ۵- پیچ تخلیه را در جای خود محکم ببندید
 - ۶- موتور را روشن کرده و انجین را از نظر نشستی چک کنید
- گراید روغن مصرفی (API) SL SAE 10W-40 : یا بالاتر
فرکانس تعویض روغن انجین: هر ۱۰۰۰ کیلومتر و
در مناطق کوهستانی هر ۵۰۰ کیلومتر

روغن ترمز

بازرسی روغن ترمز

- ۱- ابتدا موتور را روی سطح صاف پارک کنید تا روغن ترمز ثابت شود
- ۲- از پنجره مخزن روغن . میزان روغن را بررسی کنید باید بین حد بالا و پایین باشد
- ۳- در صورت کمبود روغن، به میزان مناسب روغن از مخزن بالا به آن اضافه کنید

اضافه کردن روغن ترمز

- ۴- پیچ ها را باز کنید و درب اصلی مخزن روغن ترمز را بردارید
- ۵- مواد خارجی و آلودگی اطراف مخزن را تمیز کنید ، مراقب باشید

مواد خارجی به مخزن نیفتند

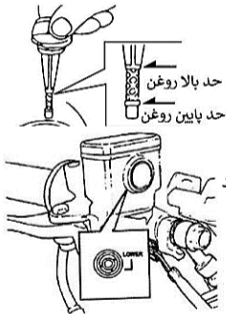
- ۶- صفحه دیاگرام را جدا کنید

روغن ترمز را تا حد بالای شاخص ضافه کنید

- ۸- صفحه دیاگرام را در جای خود نصب کنید و درب مخزن را محکم ببندید

روغن مصرفی : روغن ترمز با مشخصات DOT 3

فرکانس تعویض روغن ترمز : هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یکبار



احتیاط

- * برای جلوگیری از واکنش شیمیایی ، لطفا به غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- * در هنگام پر کردن مخزن روغن دقت نمایید روغن به قسمت های رنگی موتور برخورد ننماید.
- * در صورتی که تخصص کافی ندارید برای اضافه کردن روغن به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



لاستیک های موتور

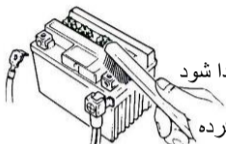
- ۱- ابتدا موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تایر و لاستیک خنک شوند
- ۲- منحنی تماس لاستیک را با زمین بررسی کنید مطابق شکل رو به رو باشد
- ۳- در صورت کمبود باد به صورت چشمی برای تنظیم باد به آپارات مراجعه کنید

قسمت	سایز	فشار باد	نوع
جلو	80/90-14	250KPA	تیوبلس
عقب	90/90-14	225KPA	تیوبلس

- ۴- ایرها را از نظر ترک خوردگی یا آسیب دیدن دیواره های جانبی جلو و جانبی بررسی کنید
- ۵- به صورت چشمی بررسی کنید جسم خارجی مثل سنگ ، میخ در داخل شیار ها نفوذ نکرده باشد

- ۶- ارتفاع مناسب و ساییدگی عاج های لاستیک را بررسی کنید
 - ۷- در صورت از بین رفتن بیش از حد عاج لاستیک و کاهش قدرت ترمز گیری لاستیک ها را تعویض نمایید
 - ۸- فشار باد نامناسب ، فرسایش یا ترک خوردگی غیر عادی لاستیک مهمترین علتی است که منجر به از بین رفتن کنترل دسته فرمان و سوراخ شدن لاستیک می شود
- فرکانس تعویض: در زمان از بین رفتن عاج های لاستیک ، عمر بالای ۴ سال یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر





چک و بازدید باطری

- ۱- ابتدا موتور را خاموش کرده و تمامی اتصالات برقی را قطع کنید
- ۲- ابتدا قطب منفی کابل مشکی رنگ جدا شود سپس قطب مثبت کابل قرمز جدا شود
- ۳- قسمت قطب مثبت و منفی باطری را با آب گرم تمیز کنید
- ۴- اگر سولفات های سفید رنگ روی قطب ها موجود بود کابل باتری را جدا کرده و با برس سیمی و یا یک مسواک مناسب پاک سازی نمایید سپس دوباره باتری را نصب نمایید
- ۵- ولتاژ ۱۲ ولت برای باتری مناسب است. در صورت افت ولتاژ و یا عملکرد بد موتور باطری را تعویض نمایید
- ۶- در صورت عدم استفاده از موتور سیکلت به مدت طولانی مدت باطری را شارژ نمایید و از موتور خارج کرده و سپس در مکان کم نور و مناسب نگهدارید
- ۷- عملکرد موتور های انژکتوری به دلیل دارا بودن عملگر ها و سنسور های اندازه گیری، آنها به سلامت باطری بستگی دارد پس در نگهداری باطری و تعویض به موقع آن دقت کافی شود. در صورت کاهش ولتاژ باطری و خرابی آن موتور به شدت بد کار می کند. فرکانس تعویض: ۲ سال یکبار یا در صورت عملکرد نامناسب

عدم نشتی باک

تمامی اتصالات و شلنگ های خروجی از باک بررسی شود و نشتی بنزین از کناره های پمپ بنزین ، آمپر سوخت و کنسیتز وجود نداشته باشد و در هیچ قسمت مسیر حرکت شلنگ ها و اتصالات گرفتگی و تا شدگی وجود نداشته باشد و بنزین به هیچ عنوان از درب باک به بیرون نشتی نداشته باشد

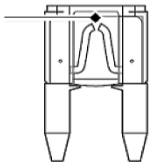
تسمه انتقال نیرو

۱. دقت کنید تسمه ای که تهیه می کنید مرغوب باشد
۲. مطمئن شوید که از نظر اندازه مناسب موتورسیکلت شما می باشد. اگر تسمه کوچکتر باشد بعد از یک دور زدن تسمه پاره می شود. و اگر تسمه بزرگ باشد کشش موتور کاهش می یابد.
۳. ساچمه کلاچ نباید خوردگی داشته باشد
۴. بوش فولی لق نشده باشد
۵. فنر فولی عقب گیر نباشد
۶. در هنگام تعویض تسمه به هیچ عنوان از روغن یا گریس استفاده نکنید. اگر فولی به روغن آغشته شود باعث هرز چرخیدن تسمه شده و از طول عمر تسمه کاسته می شود.
۷. هنگام تعویض تسمه چیزی لای فولی نگذارید که باعث شکستن قطعه ای از موتورسیکلت شود هرگز به تعمیرکارانی که تجربه کافی در زمینه تعویض تسمه ندارند مراجعه نکنید.

چک کردن فرمان و کمک فنر

- ۱- به صورت چشمی کمک فنرها را از نظر آسیب دیدگی را بررسی کنید
- ۲- با فشار آوردن به فرمان به سمت بالا و پایین عملکرد و نرمی کمک ها را بررسی کنید
- ۳- پیچ و مهره های کمک فنر ها را با آچار از نظر سفت بودن بررسی کنید
- ۴- دسته فرمان را به بالا و پایین ، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از نظر محکم بودن و تقارن حرکتی در جهات مختلف مطمئن شوید
- ۵- کشش کابل ها را در هنگام چرخش فرمان بررسی کنید و از حرکت آزاد آن اطمینان حاصل فرمایید
- ۶- کمک فنر ها را از نظر نشستی روغن و سلامت کاسه نمدها بررسی کنید
- ۷- در صورت مشاهده شرایط غیر عادی ، موتور سیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به نزدیک ترین نمایندگی مجاز ببرید

فیوز سوخته



چک و بازدید فیوز ها.

- ۱- محل قرار گیری جعبه فیوز زیر زین وسط تنه کنار باتری
- ۲- ابتدا کلید اصلی را خاموش کنید
- ۳- جعبه فیوز را باز کنید و بررسی کنید آیا فیوز ها است.

۴- در صورت سوخته بودن فیوز آن را حتماً با یک فیوز مشابه با آمپر یکسان تعویض کنید .

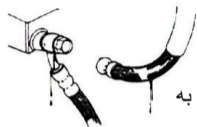
فیوز ۱	15 آمپر – مربوط به برق انژکتور
فیوز ۲	15 آمپر – مربوط به برق شارژر
فیوز ۳	30 آمپر – مربوط به برق اصلی

۵- از فیوز با ظرفیت متفاوت استفاده نکنید. از سیم مسی یا هیچ جایگزین دیگری برای فیوز استفاده نکنید

احتیاط

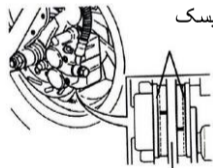
- * هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم کاملاً محکم شده باشند. اتصالات شل منجر به خسارت میشود.
- * هنگام شستن موتورسیکلت از پاشش مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- * اگر پس از تعویض فیوز جدید سریعاً سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد ، دلایل اتصال کوتاه یا نشتی جریان را بررسی کنید. اگر یک فیوز به دلایل نامعلوم سوخته است ، موتور خود را برای بازرسی به تعمیرگاه برسانید
- * در صورت خرابی فیوز میتوانید فیوز زاپاس را جایگزین فیوز سوخته نمایید.

سیستم ترمز



* به صورت چشمی شلنک ترمز های دیسکی و سیم ترمز های کاسه ای بررسی شوند . و به هیچ وجه نشستی روغن نداشته باشند و یا آسیبی به آنها نرسیده باشد.
* پیچ ها و اتصالات کلیپر ترمز ها و بست های شلنک ها و اتصالات را چک کنید به هیچ عنوان شل نباشند.

* لنت ترمز های دیسکی را به صورت چشمی بررسی کنید از پشت کلیپر طبق تصویر لنت را مشاهده کنید و در صورت عبور از حد مجاز نسبت به تعویض لنت موتور اقدام نمایید



* دیسک های موتور بررسی شود سالم و به هیچ عنوان درگیری دائم با لنت و دیسک وجود نداشته باشد و صدای در گیری در زمان حرکت به گوش نرسد.
* بررسی شود در هنگام ترمز گیری چراغ هشدار استپ ترمز روشن میشود.

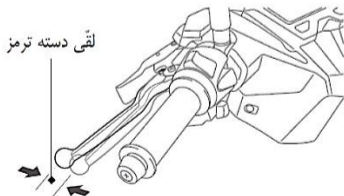
احتیاط

* زمان تعویض لنت بستگی به کاربرد و تعدد استفاده از ترمز دارد در صورت مشاهده لنت فرسوده یا شنیده شدن صدای ناهنجار از لنت ترمز ها آن را تعویض نمایید

* در صورت خالی کردن و عدم ترمز گیری مناسب و یا درگیر شدن ناگهانی ترمز با دیسک جهت هوا گیری به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید

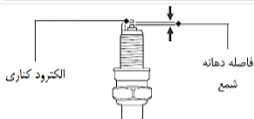
خلاصی کتی ترمز:

- * برای چک کتی ترمز ابتدا موتور را خاموش کرده تا سرد شود.
- * خلاصی دستگیره ترمز جلو و عقب میزان حرکت دستگیره تا قبل از درگیر شدن ترمز دستی بایستی ۱۰ تا ۲۰ میلیمتر باشد . اگر در زمان گرفتن ترمز ، حالت اسفنجی داشته باشد، غیر عادی است باید سفت گرفته شود.
- * در سیستم ترمز ترکیبی با گرفتن ترمز عقب ترمز جلو و عقب باید درگیر شود.
- * در صورت عدم تنظیم خلاصی کتی ترمز به تعمیرگاه مجاز برای تنظیم ترمز مراجعه کنید.



شمع جرقه زنی موتور

فاصله باید ۰/۸ تا ۰/۹ میلیمتر باشد. (۰/۰۳ تا ۰/۰۴ اینچ)



* کابل سر شمع را جدا کنید و بوسیله آچار شمع، آن را باز کنید و از سر سیلندر خارج کنید.

* الکتروود سر شمع را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید تمیز بوده و روی آن را کربن نگرفته باشد

* بوسیله فرچه سیمی الکتروود را تمیز کرده و کربنهای روی آن را پاک کنید؛ سپس آن را با بنزین بشویید و بعد با یک پارچه خشک کنید

* فاصله بین الکتروودها را بررسی کنید و آن را بین ۰.۸ تا ۰.۹ میلیمتر تنظیم کنید. برای تنظیم دقیق باید از ابزار مناسب اینکار استفاده کنید

* شمع را در جای خود قرار داده و سپس به کمک دست تا جای ممکن آن را محکم کنید؛ سپس بوسیله آچار

یک دور کامل آن را محکم کنید.

* در صورت از بین رفتن الکتروود و عملکرد نامناسب شمع را تعویض نمایید مدل شمع NGK

فرکانس تعویض: در صورت خرابی و افت توان انجین

احتیاط

* پس از رانندگی انجین بسیار داغ است؛ به این نکته توجه داشته باشد تا هنگام بازرسی سیستم احتراق صدمه نبینید.

* تنها از شمع با مشخصات و استانداردهای تعیین شده استفاده نمایید؛ در غیر این صورت انجین آسیب جدی میبند

پمپ بنزین

* این پمپ به نحوی طراحی شده است که قادر باشد سوخت را از باک با فشار و دبی معینی به انجین برساند .

* شرایط کاری پمپ بنزین: این پمپ قبل از اینکه انجین استارت بخورد به مدت ۳ ثانیه کار خواهد کرد. اگر هیچ خطایی توسط سنسور دور موتور به ECU ارسال نگردد پمپ متوقف شده و انجین استارت می خورد. سپس، پمپ بنزین مجددا شروع به کار میکند.

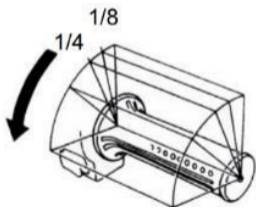
* توجه : برای افزایش عمر پمپ، بنزین درون باک نباید کمتر از نیم لیتر باشد .
۲ . صافی پمپ بنزین باید حداقل هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض و یا تمیز گردد



روشن کردن موتور سیکلت

احتیاط

- * پیش از روشن کردن انجین مقدار روغن و بنزین را بررسی کنید.
- * برای روشن کردن انجین باید موتورسیکلت بر روی جک وسط بوده و ترمز گرفته شود تا موتورسیکلت به طور ناگهانی حرکت نکند
- * سویچ را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
- * ترمز عقب یا جلو را فشار دهید.
- * توجه داشته باشید که موتورسیکلت روی جک یک پا نباشد.
- * دکمه استارت را روی دسته فرمان فشار دهید.



- * اگر بعد از ۳ تا ۵ ثانیه استارت زدن انجین روشن نشد، دسته گاز را بین $4/1$ تا $8/1$ بچرخانید و سپس استارت بزنید.
- * جهت جلوگیری از آسیب استارت، بیش از ۱۰ ثانیه کلید استارت را نگه ندارید و بلافاصله پس از روشن شدن دیگر استارت نزنید
- * اگر بعد از نگه داشتن کلید استارت به مدت ۱۰ ثانیه انجین روشن نشد، ۱۰ ثانیه توقف داشته و دوباره استارت بزنید.
- * بعد از تخلیه کامل مخزن سوخت یا روشن نکردن انجین در مدت طولانی، انجین سخت روشن میشود. لازم است چندبار دکمه استارت را فشار دهید

- * در صورتیکه انجین سرد است، بایستی برای گرم کردن انجین، چند ثانیه درجا کار کند.
- * گاز های خارج شده از اگزوز حاوی مواد مضر هستند، انجین را در هوای باز روشن کنید.

روش تعویض دنده .

این موتور سیکلت گیربکس اتوماتیک (CVT) می باشد و نیازمند تعویض دنده نیست

ترمزگیری

- * در هنگام ترمز گیری گاز را رها کنید
- * از گرفتن ترمز ناگهانی به صورت شدید بپرهیزید.
- * برای گرفتن ترمز، به طور همزمان ترمز جلو و عقب را بگیرید.
- * به طور مدام در طولانی مدت و بیش از حد ترمز نگیرید چرا که باعث گرم شدن ترمزها و کاهش کارایی آنها میشود.
- * در روزهای بارانی و جادههای لغزنده به آرامی ترمز کنید. هرگز نباید به طور ناگهانی ترمزها را به صورت شدید بگیرید.

- * استفاده تنها از ترمز جلو یا عقب، خطر تصادف و زمین خوردن را افزایش میدهد، چرا که گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی موجب کشیدن موتور سیکلت به یک سمت میشود.
- * عملکرد ترمز با لاستیک های فرسوده و بی کیفیت به شدت کاهش میابد.

روش پارک.

- * هنگام نزدیک شدن به پارکینگ
- * محل مناسب برای پارک انتخاب کنید و قبل از رسیدن به محل پارک سرعت خود را کاهش دهید
- * پیش از گرفتن ترمز، دسته گاز را به حالت اولیه خود برگردانید. در هنگام ترمز چراغ خطر عقب با نور زیاد برای هشدار به وسایل نقلیه پشت سر روشن میشود

بعد از توقف کامل

- * سوئیچ را به حالت اولیه خود برگردانید تا انجین خاموش شود.

* بعد از خاموش شدن انجین، از سمت چپ موتور سیکلت پیاده شوید و محل پارکی را برای موتور سیکلت انتخاب کنید که سطح زمین صاف بوده و محل عبور و مرور افراد نباشد، سپس موتور سیکلت خود را روی جک وسط قرار دهید.

* فرمان را با دست چپ خود نگه داشته و با دست راست خود دستگیره فلزی انتهای زین را بگیرید.

* پایه جک وسط را با پای راست خود به سمت پایین فشار دهید و روی زمین فشار دهید.

به یاد داشته باشید : حتماً پس از پارک کردن کامل موتور سیکلت، فرمان را قفل کرده و سویچ را بردارید.

احتیاط

* موتور سیکلت خود را در محل عبور و مرور افراد و سایر وسایل نقلیه پارک نکنید

* در هنگام پارک طولانی حتماً موتور را روی جک وسط قرار دهید

بازدید های دوره ای						
12000km	6000km	3000km	1000km	300 کیلومتر رویه	آیتم های بررسی	ردیف
				تعویض	روغن موتور	2
			2000 کیلومتر تعویض شود	تمیز کاری	فیلتر روغن	3
			هر 5000 کیلومتر تمیز کاری شود	بازدید	روغن ترمز	4
			هر 20000 کیلومتر تعویض شود	بازدید	لاستیک	5
				بازدید	باطری	6
				بازدید	مخزن سوخت	8
			بازدید	بازدید	فرمان و کمک فنر	9
				بازدید	فیوز ها	10
			بازدید	بازدید	خلاصی کتی ترمز	13
				بازدید	سیستم ترمز	14
			تعویض لنت			

	روغن کاری			بازدید	جک بغل / وسط	15
تعویض		بازدید		بازدید	*شمع	16
		بازدید		بازدید	*شلنگ و اتصالات بنزین	17
	بازدید			بازدید	*تسمه و پولی انتقال قدرت	
بازدید و تنظیم				بازدید	*تنظیم سیستم انژکتور	18
			بازدید	بازدید	*دریچه گاز و سیم گاز	19
		بازدید		بازدید	*پیچ و مهره های انجین	20
	بازدید				*سیلندر، سرسیلندرو پیستون	21
	بازدید				*آگزوز و کاتالیست	22
	بازدید			بازدید	*تنظیم فیلر	24
	بازدید				*صفحه کلاچ	25
			بازدید	بازدید	*سفتی پیچ و مهره ها و آچارکشی	26

موارد ستاره دار حتما توسط تعمیر کار مجاز انجام شود
در صورت استفاده موتور در محیط کثیف و خاکی و استفاده در دور های بالاتر تعمیرات نگهداری
موتور با دوره تناوب کوتاه تر انجام شود

خدمات پس از فروش

مدت زمان خدمات پس از فروش

مدت زمان ۶ ماه یا ۴۰۰۰ کیلومتر
مدت زمان وارنتی تامین قطعات یدکی

برای تمامی محصولات شرکت شرکت پاسارگاد سیکلت مدت زمان تامین قطعات یدکی ۱۰ سال میباشد

تجهیزات شامل گارانتی میگردد

در تمام محصولات قطعات شامل گارانتی مربوط به قطعات و سیستم انژکتور میباشد

قطعاتی که شامل گارانتی نمیشود

در تمامی محصولات مصرفی مثل لنت، فیلتر هوا، روغن انجین، لامپ ها، فیوزها، قسمت های
لاکی و لاستیکی و بادی موتور سیکلت شامل گارانتی نمیشود

شرایط استفاده از گارانتی

مراجعه به سایت <https://pasargadcyclefars.com> و پر کردن فرم گارانتی بعد
از خرید محصول

شرایط ابطال گارانتی

- * پر نکردن فرم گارانتی در هنگام خرید در سایت شرکت
- * خرابی ناشی از تصادفات و یا بلایای طبیعی و استفاده نامناسب.
- * خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد.
- * خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن و گذشت از زمان گارانتی.
- * بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد. و استفاده غیر اصولی از موتورسیکلت.

شرایطی که شامل گارانتی نمیشود

- * چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد
- * در صورت مراجعه به تعمیرگاه غیر از نماینده تعمیرات مجاز شرکت
- * عدم ثبت نام در سایت شرکت یا عدم مطابقت تاریخ خرید موتور با تاریخ ثبت نام در سایت.
- * در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط

لطفا در هنگام تحویل موتور سیکلت چک نیست زیر را پر نمایید:		
نام فروشگاه خریداری شده:		تاریخ تحویل:
نام و نام خانوادگی خریدار:		شماره پلاک موتور سیکلت:
روشن شدن موتور و چک کردن صدای انجین		عدم لرزش موتور سیکلت
سلامت چراغ های روشنایی/موقعیت عقب/چراغ جلو/راهنماها		روشن نبودن چراغ چک موتور
سلامت سیم گاز و ترمز		سلامت زین واگروز
چک کردن ظاهری کاور ها و عدم وجود خش و شکستگی		سلامت کارکرد چک های موتور
عدم نشستی باک بنزین موتور		سلامت باتری و آب باتری
چک کردن ظاهر لاستیک و باد تایر		چک کردن لوازم جانبی همراه آچار ها
توضیحات:		

ASHIL DY200



ASHIL DY 150



BERMODA T150



BERMODA AD150
ASHIL AD249



ASHIL MX150



BERMODA XR249



BERMODA VR150



ASHIL 125-150-200
BERMODA 125-200



ASHIL DY125



تماس با ما:

آدرس : آدرس: شیراز-منطقه ویژه اقتصادی-فازیک - خیابان شیرازی یکم

ایمیل شرکت : pasargadcyclefars@gmail.com

وب سایت : <https://pasargadcyclefars.com>

تلفن ثابت : 0713-7175243

تلفن همراه خدمات پس از فروش : 0917-838-3073